

بسمه تعالی

تاریخ :

شماره :

قرارداد حمل محصولات

ماده ۱- طرفین قرارداد:

این قرارداد بین شرکت بازرگانی بهران (سهامی خاص) به نمایندگی آقایان رضا صدرائی (رئیس هیئت مدیره) و علی صدیقی (عضو هیئت مدیره) به شماره ثبت ۱۰۸۹۳۷، شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۲۷۰۱۳ به نشانی تهران، اتوبان مدرس شمال، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر شرقی)، پلاک ۲۶۶، کدپستی ۱۹۱۸۶۱۳۳۶۵ و تلفن ۰۲۱-۲۲۲۵۴۳۳۱ که از این پس کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت (م.....) به مدیریت آقای (مدیرعامل) به شماره ثبت، شناسه ملی، به نشانی که از این پس متصدی حمل نامیده می شود از طرف دیگر تحت شرایط ذیل در محل دفتر کارفرما منعقد گردید.

تبصره ۱: هر یک از طرفین ملزم می باشند هرگونه تغییر در آدرس محل قانونی را یک هفته قبل از تغییر به طرف مقابل بطور کتبی اعلام نمایند، در غیر این صورت در کلیه ابلاغ ها نشانی قبلی ملاک عمل و معتبر خواهد بود.

تبصره ۲: هرگونه مکاتبه و اطلاع رسانی در خصوص مفاد این قرارداد از طریق ارسال کتبی به آدرس و کدپستی طرفین مندرج در قرارداد خواهد بود.

ماده ۲- موضوع قرارداد:

حمل کالا شامل انواع روغن ها و روان کننده ها و در هرگونه از انواع بسته بندی مطابق دستور العمل ابلاغی از سوی کارفرما خواهد بود.

تبصره ۱: جدول پیوست شماره (۱) قرارداد حاوی محل های مبدا و مقصد و قیمت مربوطه ضمیمه می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

کرایه حمل براساس ارائه صورتحساب رسمی متصدی حمل که به همراه اصل بارنامه ها می باشد و پس از تایید ناظر قرارداد و کسر کسورات قانونی به متصدی حمل پرداخت خواهد شد.

تبصره ۱: مالیات بر ارزش افزوده در صورت ارائه گواهی نامه معتبر ثبت نام و ثبت صورت حساب ها در سامانه مودیان مالیاتی، به متصدی حمل پرداخت خواهد شد.

تبصره ۲: کارفرما از هر پرداخت مطابق پیوست شماره ۱ به متصدی حمل ۵٪ بابت حق بیمه سازمان تامین اجتماعی کسر و نزد خویش نگه می دارد بدیهی است پس از ارائه مفاسد حساب بیمه قرارداد از طرف متصدی حمل، مبلغ سپرده حق بیمه، به متصدی حمل مسترد می گردد. پرداخت آخرین صورت وضعیت منوط به ارائه مفاسد حساب از ادارات مربوطه می باشد.

تبصره ۳: مبلغ قرارداد بر اساس پیوست شماره ۱ تعیین می گردد و نرخ مشروح در جدول تا خاتمه قرارداد ثابت و برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود لیکن در صورت صدور مجوز افزایش یا کاهش قیمت حمل و نقل از مراجع دولتی (وزارت راه و حمل و نقل جاده ای کشور، وزارت نفت) مبلغ قرارداد پس از بررسی و تایید کارفرما تعدیل می گردد.

تبصره ۴: کارفرما ظرف مدت ۵ روز کاری پس از تائید صورت وضعیت ارائه شده، مکلف به پرداخت پس از کسر کسورات قانونی می باشد.

ماده ۴- مدت قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ/...../۱۴۰۴ لغایت/...../۱۴۰۵ می باشد که در صورت نیاز و توافق طرفین در قالب الحاقیه قابل تمدید می باشد.

تمام متن خوانده شد و مورد تایید است.
نام و نام خانوادگی
مهر و امضا

ماده ۵ - تعهدات متصدی حمل:

۵-۱) متصدی حمل متعهد می باشد براساس ماده ۲ نسبت به اختصاص و اعزام وسیله نقلیه مناسب جهت حمل کالا که دارای کلیه شرایط لازم قانونی، فنی و ایمنی باشد و براساس تعداد درخواست نماینده کارفرما اقدام نماید و سائط نقلیه اعزامی به ترتیب بر حسب زمان مراجعه بارگیری خواهند شد.

۵-۲) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود اقدام نماید.

۵-۳) کلیه مسئولیتهای ناشی از بروز هر گونه حادثه اعم از تصادف، سرقت، مفقود شدن، تاخیر در تحویل و عدم مطابقت محموله موضوع حمل (از نظر کمی و کیفی) از زمان دریافت محموله تا تحویل آن به مقصد اعلامی به عهده متصدی حمل می باشد و وی باید ظرف یک ماه از تاریخ وقوع حادثه از عهده کلیه خسارات وارده (بر اساس نظر اعلامی کارفرما) برآید.

۵-۴) در صورت تأخیر وسایل حمل در رسیدن به مقصد (از زمان شروع بارگیری در محل انبارهای معرفی شده از سوی کارفرما، حداکثر به مدت ۴۸ ساعت) جرائم متعلقه ناشی از تأخیر ورود وسایل حمل به مقصد روزانه معادل نرخ کرایه برای هر وسیله به حساب بدهکاری متصدی حمل منظور خواهد شد.

۵-۵) متصدی حمل اعلام می نماید از کلیه قوانین حمل و نقل در محدوده قرارداد حاضر مطلع بوده و متعهد به اجرای آنهاست و از شرایط و مقتضیات کار موضوع قرارداد آگاهی داشته و با علم و اطلاع اقدام به انعقاد این قرارداد می نماید.

۵-۶) هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و تامین اجتماعی و پرداخت مطالبات رانندگان (حقوق، بیمه و...) و همچنین قوانین و آئین نامه های مربوط به مالیاتها و کلیه عوارض و بیمه و مالیات در خصوص انجام خدمات موضوع قرارداد بعهد متصدی حمل می باشد.

۵-۷) کلیه مخارج مربوط به تعمیرات و نگهداری وسایل حمل موضوع قرارداد از قبیل سوخت، روغن و سایر هزینه ها بعهد متصدی حمل می باشد.

۵-۸) متصدی حمل موظف است یک نفر را به عنوان نماینده جهت ارتباط مستقیم و پیگیری و هماهنگی در مورد درخواست ها به نماینده کارفرما معرفی نماید.

۵-۹) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام فعالیت در مبادی و مقاصد تعیین شده را با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید.

۵-۱۰) چنانچه راننده، کارگران یا وسایل حمل موضوع قرارداد خساراتی به تاسیسات، اراضی و وسایل نقلیه متعلق به کارفرما یا اشخاص ثالث وارد کنند، متصدی حمل مسئول جبران خسارات وارده می باشد.

۵-۱۱) متصدی حمل موظف است در صورت کنسلی حمل، صورت جلسه ای به امضاء راننده و نماینده کارفرما و رئیس انبار تهیه نماید. چنانچه صورت جلسه مذکور فاقد امضاء یکی از اعضای نامبرده باشد به هیچ عنوان به وی پرداخت نخواهد گردید.

۵-۱۲) نام شرکت متصدی حمل (شرکت) باید در بارنامه درج گردد؛ در غیر این صورت متصدی حمل با متصدی حمل دوم متضامناً مسئولیت دارند.

۵-۱۳) متصدی حمل موظف است کلیه مسایل ایمنی که در پیوست ۲ قرارداد آمده را رعایت و اجرا نماید و مسئولیت عدم رعایت آن فقط به عهده خود متصدی حمل می باشد.

۵-۱۴) کلیه وسایل حمل موضوع قرارداد و رانندگان آن باید واجد شرایط مذکور در مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل و نقل باشند، متصدی حمل و رانندگان وی متعهدند که تمام مقررات داخلی انبارهای بازرگانی بهران و محل تخلیه کالاهای موضوع قرارداد را رعایت نمایند.

۱۵-۵) متصدی حمل حق انتقال تمام یا قسمتی از قرارداد را به غیر ندارد، مگر اینکه قبلاً موافقت کتبی کارفرما را گرفته باشد.

۱۶-۵) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به پرداخت حق الزحمه رانندگان (کامیون های تحت مالکیت خود و یا کامیون های آزاد که توسط وی و نمایندگی وی جهت حمل محمولات در مورد آنها برنامه تنظیم می گردد) از محل منابع مالی خود اقدام نماید. بدیهی است عدم پرداخت حقوق رانندگان به دلیل عدم دریافت حق الزحمه قرارداد از کارفرما خارج از توافق طرفین بوده و مسموع نمی باشد. در صورتیکه متصدی حمل به هر دلیل نتواند حقوق رانندگان خود را پرداخت نماید در این صورت کارفرما می تواند حقوق رانندگان را پرداخت و به دلیل ضعف عملکرد متصدی حمل به صلاحدید خود کل تضامین یا قسمتی از آن را ضبط نماید.

۱۷-۵) متصدی حمل می بایست در صورت تاخیر و یا هرگونه حادثه در طول مسیر ارسال کالا به مقصد مراتب را ظرف ۲۴ ساعت با دلائل مکفی و به صورت کتبی به کارفرما اعلام نماید؛ در غیر اینصورت متصدی حمل مکلف به پرداخت وجه التزام مقرر در بند ۴ ماده ۵ می باشد.

۱۸-۵) مطابق بند ۲-۵ اسناد مناقصه شرکت بازرگانی بهران می تواند به طور همزمان با یک یا چند پیمانکار همکاری و قرارداد منعقد نماید؛ بنابراین کارفرما می تواند درخصوص هر کدام از ردیف مسیرهای اعلامی در پیوست ها، علاوه بر پیمانکار، با پیمانکاران دیگری نیز همکاری نماید و این قرارداد به منزله همکاری انحصاری بین متعاقبین نمی باشد؛ همچنین واگذاری بخشی از مسیرها از سوی کارفرما به پیمانکاران دیگر، به معنای اسقاط تعهدات پیمانکار فعلی (شرکت) نبوده و کارفرما همچنان می تواند ایفای تعهدات درخصوص آن مسیرها را از ایشان طلب نماید و پیمانکار متعهد و ملزم به انجام آن است.

ماده ۶- تعهدات کارفرما :

۱-۶) کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پرداختهای قانونی متصدی حمل نظیر عوارض، بیمه رانندگان و سایر هزینه های اداری، مکانیکی و تدارکاتی و هرنوع پرداخت به رانندگان و کارکنان متصدی حمل را ندارد.

۶-۲) کارفرما متعهد می شود در مواقعی که بارگیری بابت مشکلاتی در مبادی (انبارها) و یا هر رویداد دیگر که مربوط به خود کارفرما است صورت نگیرد، کنسلی صورت حساب را بر مبنای تعرفه کانون انجمن شرکت های حمل و نقل پرداخت نماید. توضیح اینکه فقط در صورتی پرداخت صورت می گیرد که درخواست بصورت کتبی از جانب کارفرما بوده و در صورت کنسل شدن صورت جلسه تهیه گردد.

۶-۳) کارفرما لیست وسایل حمل و نقل لازم جهت حمل و نقل کالاها در هر روز را حداقل ۲۴ ساعت قبل به اطلاع پیمانکار می رساند.

ماده ۷ - تضمین انجام تعهدات و ضمانت حسن انجام کار:

متصدی حمل مکلف است همزمان با امضا قرارداد یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ریال (حروفی ریال) و یک فقره چک به مبلغ ریال (..... ریال) به شماره صیادی عهده حساب جاری شماره بانک شعبه را به عنوان ضمانت جبران خسارات احتمالی وارده به کالاهای تحویلی به رانندگان ایضا "اجرای صحیح و به موقع کلیه تعهدات ناشی از این قرارداد تحویل کارفرما نماید. در صورت عدم ایفای هر یک از مفاد قرارداد و یا تأخیر در اجرای آن کارفرما می تواند نسبت به جبران خسارت وارده از محل تضامین اقدام نماید. تضامین فوق ۴۵ روز پس از خاتمه قرارداد در صورت انجام کلیه تعهدات قراردادی از جمله ارائه مفادحساب از سازمان تامین اجتماعی به متصدی حمل مسترد خواهد شد.

ماده ۸ - ناظر قرارداد:

کلیه امور اجرایی و نظارت بر این قرارداد از طرف کارفرما به عهده سرپرست انبارهای شرکت بازرگانی بهران می باشد.

ماده ۹- خسارت تاخیر در ارسال یا تحویل محموله:

چنانچه متصدی حمل به هر دلیل نتواند وسایل حمل درخواستی را جهت بارگیری و حمل و تخلیه موضوع قرارداد اعزام نماید کارفرما می تواند وسایل حمل مورد نیاز خود را با هر قیمتی از منابع دیگر تهیه نموده و مبلغ مبله التفاوت کرایه را به حساب بدهکاری متصدی حمل منظور نماید.

در صورت تکرار عدم تامین بیش از ۲ بار در ماه مبلغ مابه التفاوت کرایه به علاوه معادل یک نرخ کرایه به عنوان وجه التزام برای هر وسیله از صورت حساب متصدی حمل کسر یا از محل تضامین قرارداد وصول می گردد.

ماده ۱۰- حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس ماژور):

در صورت بروز موارد فورس ماژور که خارج از اراده طرفین واقع شده و مانع انجام و اجرای تعهدات هر یک از آنها گردد، تعهدات به حالت تعلیق در می آید، مشروط بر اینکه اینگونه حوادث اولاً " غیر قابل پیش بینی بوده، ثانیاً " فعل یا ترک فعل طرف متعهد در بروز آن موثر نبوده باشد. طرف متعذر موظف است مراتب را حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از وقوع به طرف دیگر اعلام نماید در صورت تایید مراتب، مدت تاخیر تا سقف یک ماه به مدت اجرای قرارداد افزوده می شود و در صورت ادامه شرایط، متعده می تواند نسبت به اعلام خاتمه قرارداد اقدام نماید.

ماده ۱۱- بهداشت و ایمنی:

۱-۱) متصدی حمل متعهد است علاوه بر رعایت کلیه موارد ایمنی، از مقررات انتظامی و دستورالعملهای مرتبط با محل اجرای بارگیری و تخلیه محموله تبعیت نموده و همچنین کلیه تدابیر لازم برای جلوگیری از ورود خسارت به کارفرما یا اشخاص ثالث را اتخاذ نماید و در صورت وارد شدن هرگونه خسارت متصدی حمل موظف به جبران آن خواهد بود.

۱-۲) رانندگان وسایل نقلیه ارسالی متصدی حمل باید از سلامت کامل برخوردار باشند.

۳-۱۱) هرگونه خطا در حین انجام کار از جانب نیروهای انسانی متصدی حمل که منجر به بروز حادثه برای اشخاص و صدمه به تجهیزات گردد متصدی حمل باید علاوه بر قبول مسئولیت، جریمه کلیه خسارت وارده را نیز تقبل و پرداخت نماید. در این رابطه راننده و متصدی حمل متضامناً مسئولیت دارند.

۴-۱۱) در صورتیکه واحد ایمنی کارفرما به علت عدم رعایت ضوابط و مقررات ایمنی از بارگیری وسیله حمل ارسالی جلوگیری نماید متصدی حمل متعهد به تعویض وسیله حمل می باشد. بدیهی است تاخیرات ناشی از رعایت نکردن موارد ایمنی به عهده متصدی حمل می باشد.

ماده ۱۲- رعایت اصول زیست محیطی:

متصدی حمل مکلف است کلیه اصول و مقررات مربوط به آثار و جنبه های زیست محیطی عملکرد و خدمات خود را در رابطه با انجام این قرارداد و همچنین خط مشی و اهداف و مقاصد زیست محیطی کارفرما را که ذیلاً به او ابلاغ می شود رعایت نماید که شامل موارد ذیل می باشد :

۱- تامین سلامت و بهداشت رانندگان خود .

۲- رعایت اصول ایمنی کار و رانندگان خود منطبق با استانداردهای مربوطه .

۳- کاهش ضایعات و مواد مصرفی و منابع اولیه همچون آب ، انرژی ، سوخت ، برق و غیره .

۴- عدم آسیب به محیط زیست و کاهش عوامل آلوده کننده (آلاینده ها) آب ، خاک ، هوا .

چنانچه متصدی حمل و کارکنان او به واسطه عدم رعایت موارد فوق باعث خسارت و یا تحمیل هزینه به محیط زیست و یا کارکنان خود و کارفرما شود باید علاوه بر رفع آلودگی و ترمیم پیامد زیست محیطی نامطلوب ، از عهده خسارات و هزینه ها نیز برآید .

ماده ۱۳- فسخ قرارداد :

۱-۱۳ در موارد زیر کارفرما می تواند قرارداد را بدون رعایت تشریفات قضایی و با ارسال یک اخطار کتبی بطور یک طرفه فسخ و کلیه ضرر و زیان وارده به خود را به انضمام ۲۰٪ مبلغ کل کارکرد تا زمان فسخ قرارداد را به عنوان جریمه فسخ از محل مطالبات یا تضامین قرارداد کسر و وصول نماید.

- عدم شروع به کار بعد از اتمام و رفع حالت فورس ماژور.

- تاخیر غیر مجاز بیش از ۲ بار متوالی یا متناوب در اجرای هریک از مفاد و تعهدات این قرارداد.

- تخلف در اجرای مفاد قرارداد و عدم توجه به اخطار کتبی ۱۰ روزه کارفرما.

تمام متن خوانده شد و مورد تایید است.
نام و نام خانوادگی
مهر و امضا

- ورشکستگی (تقاضای ورشکستگی یا صدور حکم)، توقف از پرداخت دین و انتصاب مدیر تصفیه برای اداره اموال یا شروع دوره تصفیه، مصادره اموال و انحلال شرکت متصدی حمل.

۲-۱۳ کارفرما در طول مدت قرارداد می تواند با اخطار قبلی ۱۰ روزه قرارداد را فسخ نماید.

ماده ۱۴ - حل اختلاف :

هرگونه اختلافی که درخصوص این قرارداد بین طرفین بروز نماید در مرحله اول از طریق مذاکره اقدام خواهد شد و پس از ۳۰ روز در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع ذیصلاح قانونی شهر تهران حل و فصل خواهد شد. لیکن مذاکره جهت حل اختلاف، پیش شرط مراجعه به مراجع قضایی نمی باشد.

تبصره: در طول مدت حل اختلاف، متصدی حمل حق متوقف نمودن عملیات موضوع قرارداد و یا ایجاد تاخیر در اجرای آن را به هیچ عنوان نخواهد داشت و در صورت عدم رعایت این ماده، کارفرما می تواند به فوریت نسبت به اعمال جریمه و ضبط تضامین و فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نماید.

ماده ۱۵ - نسخ قرارداد:

این قرارداد در سه نسخه، هر نسخه شامل ۱۵ ماده تنظیم و در تاریخ/...../۱۴۰۴ به امضاء طرفین رسیده است و کلیه نسخ آن دارای ارزش و اعتبار یکسان بوده و حکم واحد دارند.

متصدی حمل

شرکت

مدیر عامل

کارفرما

شرکت بازرگانی بهران

رضا صدرائی

رئیس هیئت مدیره

علی صدیقی

عضو هیئت مدیره

تمام متن خوانده شد و مورد تایید است.
مهر و امضا
نام و نام
خانوانگی

موارد ایمنی

۱- متصدی حمل ملزم به رعایت کلیه الزامات مرتبط با مباحث ایمنی، بهداشت و محیط زیست از مراجع قانونگذار مرتبط از جمله وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ وزارت راه، مسکن و شهرسازی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و راهنمایی و رانندگی و همچنین کلیه الزامات واحد HSE انبارها می‌باشند.

۲- کلیه رانندگان می‌بایست دارای گواهینامه پایه یک و کارت سلامت از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- کلیه ماشین آلات ویژه نظیر تریلر متصدی حمل می‌بایست دارای گواهینامه معاینه فنی ماشین از مراجع واجد صلاحیت و معتبر باشند

۴- کلیه رانندگان ماشین آلات و تجهیزات ویژه نظیر انواع خودروی حمل می‌بایست دارای حداقل شرایط سنی حداقل ۲۳ سال و حداکثر ۶۰ سال باشند

۵- متصدی حمل باید وقوع هرگونه تصادف را به صورت مکتوب و در اسرع وقت و قبل از آنکه علائم و آثار تصادف از بین رفته باشد؛ به واحد HSE کارفرما گزارش نموده و نسبت به تکمیل و ارایه فرم ویژه گزارش تصادف اقدام نماید.

۶- یک نسخه از نتایج اطلاع‌رسانی‌های حوادث به اداره رانندگی و راهنمایی می‌بایست در اسرع وقت توسط متصدی حمل به واحد HSE ارائه گردد

۷- کلیه پرسنل متصدی حمل می‌بایست تحت نظارت مسئول HSE خود، از لوازم حفاظت فردی مناسب نظیر کفش ایمنی و لباس کار استفاده نمایند.

۸- متصدی حمل موظف است تمامی رانندگان خود را قبل از شروع به کار جهت آموزش HSE به واحد HSE معرفی نماید.

۹- چنانچه در اثر عدم رعایت ضوابط HSE، ایجاد شرایط ناایمن، نقص در دستگاه‌های مورد استفاده و اجرای نادرست کار موجب بروز خساراتی به جان کارکنان، تاسیسات شرکت و یا محیط زیست گردد؛ متصدی حمل مسئول جبران کلیه خسارات وارده می‌باشد.

۱۰- در صورت عدم رعایت مقررات HSE توسط متصدی حمل یا کارکنان زیر مجموعه، برخورد انضباطی زیر به عمل خواهد آمد:

۱۱- در مرحله اول، اخطار شفاهی و اخذ تعهد از متصدی حمل یا فرد خاطی جهت رعایت مقررات و موازین HSE

۱۲- در مرحله دوم، اخطار کتبی به متصدی حمل و درخواست اخراج فرد خاطی از مجموعه و ممنوعیت ورود وی به مجموعه

۱۳- در مرحله سوم، اعمال جریمه نقدی متصدی حمل و کسر جریمه از سپرده حسن انجام کار نامبرده با نظر واحد HSE و تأیید مدیریت شرکت

۱۴- متصدی حمل موظف است تمام لوازم و تجهیزات از جمله چراغ‌ها (ترمز، راهنما و جلو)، بوق‌ها (بوق و بوق دنده عقب)، ترمز، آینه و برف پاک‌کن و ... خودرو حمل را طبق ماده‌های ذیل (آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی) سالم باشند و از رانندگی تریلر فاقد یا خرابی تجهیزات فوق ذکر باشند مجاز نمی‌باشد.

تبصره ۱: رانندگان حق ندارند هیچ نوع وسیله نقلیه ای را که فاقد لوازم و تجهیزات مذکور دارای لوازم و تجهیزات مخالف مقررات باشد را در راه‌های عمومی برانند و یا برای رانندگی در اختیار دیگری بگذارند.

تبصره ۲: کلیه اتومبیل‌ها و یدک کش‌ها حداقل باید دارای چراغ‌هایی به شرح زیر باشند:

۱- دو چراغ بزرگ با دو استپ و نور سفید در طرفین جلو

۲- دو چراغ کوچک نور قرمز یا نارنجی برای ترمز (ایست) در عقب که به محض گرفتن ترمز روشن شده و از فاصله ۳۵ متری دیده شود

۳- یک چراغ کوچک به رنگ زرد یا سفید جهت نشان دادن حرکت با دنده عقب این چراغ باید طوری نصب گردد که فقط موقع راندن به عقب روشن شود.

۴- دو چراغ راهنمایی الکتریکی یا مکانیکی با نورسفید یا زرد در طرفین جلو و دو تئای دیگر از آن با رنگ قرمز در طرفین عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا راست . نور این چراغ ها در روز باید از فاصله ۳۵ متری قابل رؤیت باشد.

تبصره ۳: رانندگی با وسائل نقلیه ای که قدرت ترمز آنها طبق جدولهای بین المللی که ملاک عمل کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی نباشد ممنوع است.

تبصره ۴: کلیه وسائل نقلیه موتوری باید مجهز به بوق و بوق دنده عقب باشند و صدای را از فاصله هفتاد متری شنیده شود الزامی است .

تبصره ۵ : کلیه وسایل نقلیه موتوری باید دارای آئینه هائی در داخل و دو طرف خارج وسیله نقلیه باشد بنحوی که راننده بتواند بوسیله آنها لااقل تا فاصله هفتاد متری پشت سر خویش را ببیند الزامیاست

تبصره ۶ : کلیه وسیله نقلیه موتوری باید مجهز به دو برف پاک کن باشد. برف پاک آنها باید همیشه سالم و حاضر بکار باشد

تبصره ۷: در صورت سرقت و یا مفقود شدن و یا از بین رفتن محموله در اثر تصادف ، پیمانکار موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید .

۱۵- ناظر بر اجرای موضوع قرارداد از طرف کارفرما ، مدیریت انبارهای کارفرما می باشد .

۱۶- هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و همچنین قوانین و آئین نامه های مربوط به مالیاتها و عوارض در خصوص حمل و نقل بعهد پیمانکار می باشد .

۱۷- کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد که در صورت لزوم به منظور حمل موضوع قرارداد خود قراردادی دیگر با شخص حقیقی یا حقوقی دیگر منعقد و یا توسط حمل و نقل خود اقدام به حمل موارد مذکور نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت .

۱۸- متصدی حمل موظف است گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر، مطابق ماده ۲ آیین نامه ایمنی وزارت کار و امور اجتماعی را اخذ و به واحد HSE ارائه نماید. توضیح اینکه پرداخت مبلغ ماده سوم به متصدی حمل، منوط به گرفتن این گواهینامه می باشد.

۱۹- سایر مواردی که رعایت آنها مطابق قوانین و مقررات در اجرای استاندارد و کامل این قرارداد ضروری است.

کارفرما

شرکت بازرگانی بهران

متصدی حمل

شرکت

مدیرعامل

رضا صدرائی

رئیس هیئت مدیره

علی صدیقی

عضو هیئت مدیره

تمام متن خوانده شد و مورد تایید است.
نام و نام خانوادگی
مهر و امضا